



Datum

2024-12-27

Adress

Amiralsgatan 20

Diarienummer

FRI-2024-1849

Yttrande

Till

Kommunfullmäktige

**Remiss angående Motion Lisa Stolpe (V) om att
ansluta Malmö stad till Skånetrafikens
ungdomsbiljett, Stadskontoret
STK-2024-1230**

Fritidsnämnden beslutar att lämna följande yttrande:

Yttrande

En stor del av fritidsnämndens verksamhet sker i sporthallar och på konstgräsplaner. I undersökningar kring nyttjande av dessa framgår att det finns en god närhet till sporthallar och konstgräsplaner för de allra flesta, men att barn och unga som bor närmare anläggningarna inte går på aktiviteter där i större utsträckning än de som bor längre bort, framför allt när det gäller sporthallar. Snarare är det verksamhetstyp som styr deltagandet. Däremot visar forskning att barn och unga vars föräldrar har lägre inkomster är mer bundna till sina områden än andra, så även när det gäller fritidsaktiviteter.

Att skapa förutsättningar för ett mer jämlikt deltagande i Malmös fritidsutbud ligger i linje med fritidsnämndens övergripande ansvar att alla Malmöbor ska ha möjlighet till en meningsfull fritid. Detta är även förenligt med såväl kommunfullmäktigemålet om att vara en stad med goda uppväxtvillkor för barn och unga, som målet att bli en mer jämlik stad.

För att öka jämlikheten i deltagande behövs flera parallella insatser som kan kompensera ungas olika förutsättningar. En ungdomsbiljett kan vara en sådan insats, då gratis kollektivtrafikresande möjliggör för unga att själva ta sig till och från fritidsaktiviteter, oavsett föräldrarnas möjlighet att skjutsa eller betala biljett. Kostnadsfritt resande i kollektivtrafiken ger också alla unga Malmöbor större rörelsefrihet, och möjligheten att utforska staden på egna villkor.

Idag finns en skolbiljett som ges till barn och unga som bor inom ett visst avstånd till sin skola – ett avstånd som varierar utifrån årskurs. Skolbiljetten gäller endast på



vardagar, tio månader per år, och kräver att föräldrar skickar in en ansökan. Ungdomsbiljetten skulle gälla för fritt resande i hela regionen, årets alla dagar och hela dygnet. En utökning av skolbiljetten till ungdomsbiljett skulle därmed innebära skillnaden att den inkluderar tiden då barn och unga behöver ta sig till och från fritidsaktiviteter på helger och under sommarlovet. En annan väsentlig skillnad är att den inkluderar alla Malmöbor i åldrarna 13–19, oavsett avstånd till skola. Studier som fritidsförvaltningen gjort visar att deltagandet i fritidsaktiviteter såväl som trivsel på fritiden sjunker med åldern efter mellanstadiet så är det här en viktig åldersgrupp att fånga upp. Vidare skulle den inkludera den stora gruppen unga som inte går på gymnasiet, vilket i Malmö är ungefär en tiondel. Detta är en socioekonomiskt utsatt grupp som behöver kompensatoriska insatser för att på jämlika villkor delta i Malmös fritidsutbud, så väl som att aktiveras och inkluderas i samhället.

I dialog med fastighets- och gatukontoret framkommer att en ungdomsbiljett riskerar att tränga bort andra alternativ, såsom cykling, vilket kan skapa en oönskad belastning i kollektivtrafiken under rusningstider. Fritidsnämnden ser cykling som ett miljö- och hälsovänligt transportsätt, som främjar fysisk aktivitet och minskar utsläppen i staden. Kollektivtrafik kan dock vara ett bra alternativ för de unga som inte känner sig trygga att cykla i mörker, vilket kan öka deltagande i fritidsaktivitet efter solnedgång. Eftersom fler tjejer än killar känner sig otrygga utomhus när det är mörkt är det här även relevant ur ett jämställdhetsperspektiv. Ur miljösynpunkt kan också en kostnadsfritt resande i kollektivtrafiken bidra till minskad bilism, då många föräldrar idag skjutsar sina barn till och från fritidsaktiviteter.

Motionen specificerar inte kostnader eller finansiering. I dialog med berörda nämnder genom deras förvaltningar framkommer dock att kostnaden per biljett är lägre än skolbiljetten, trots att den kan användas veckans alla dagar och året runt, till skillnad från skolbiljetten. De stora administrativa kostnaderna som idag ligger på skolnämnderna skulle också försvinna, då en ungdomsbiljett administreras av Skånetrafiken. Då det ändå blir ett stort antal fler biljetter, ökar sannolikt den sammanlagda kostnaden. Här finns det dock utrymme och behov av mer omfattande beräkningar för att få till en mer exakt prisbild, liksom hur kostnaderna skulle kunna fördelas.

Sammantaget ser fritidsnämnden värdet i att införa ungdomsbiljett i Malmö, då den inkluderar såväl samtliga ungdomar i åldern 13–19 som tiden då de har fritid, på helger och sommarlov. För att kunna ställa sig bakom ett införande av ungdomsbiljetten anser dock fritidsnämnden att ungdomsbiljettens finansiering och implementering samt för- och nackdelar och möjliga risker med införandet behöver utredas. Fritidsnämnden föreslår därför kommunfullmäktige att avslå motionen.

Ordförande

Sanna Axelsson (S)



3 (3)

Sekreterare

Dzemat Imsirovic

Carlos Gonzalez Ramos (V) inkommer med en skriftlig reservation.